

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Бегматова Нодира Исмоиловича на тему «Выбор конструкции верхнего строения пути для железнодорожных линий в условиях малой интенсивности перевозочного процесса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог


Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
И. Андреева Людмила Александровна	Российская федерация	Доктор технических наук (05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог)	заместитель директора по науке закрытое акционерное общество «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ», 117331, г. Москва, проспект Вернадского д.29. +7 (499) 133-44-01, andreeva4you@yandex.ru	<p>1. Smirnov, V.N. The soil effect to efforts in rails of continuous welded rail track on bridges / Smirnov V.N., Dyachenko A.O., Andreeva L.A. // journal Procedia Engineering. Volume 189. - 2017. P. 610-615.</p> <p>2. Kogan, A.Y. The assessment of contact fatigue endurance of rails in real operating conditions / Kogan A.Y., Andreeva L.A., Fedin V.M. // International Journal of Mechanical and Production Engineering Research and Development. – 2019. – Т.9. - №3. – Р. 1655 – 1664.</p> <p>3. Дудкин, Е.П. Повышение ресурса колес и рельсов на железных дорогах промышленных предприятий / Дудкин Е.П., Малахов М.В., Андреева Л.А. // Путь и путевое хозяйство. – 2021. - №3. – С. 28-31.</p> <p>4. Андреева, Л.А. Развитие путевого хозяйства промышленного железнодорожного транспорта / Андреева, Л.А. // Путь и путевое хозяйство. – 2019. -№12. – С. 34-36.</p>

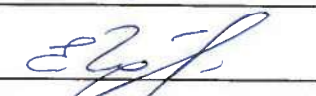
				<p>5. Обоснование выбора рельсового скрепления для тяжеловесного движения. / Федин В.М., Борц А.И., Ронжина Ю.В., Дудкин Е.П., Андреева Л.А. // Бюллетень результатов научных исследований. Выпуск 1. – 2018. – С. 71-85.</p> <p>6. Андреева, Л.А. Новое в ведении путевого хозяйства / Андреева Л.А. // Промышленный транспорт XXI век. – 2018. - №1-2. – С. 26-30.</p> <p>7. Андреева, Л.А. Перспективы развития высокоскоростного железнодорожного транспорта / Андреева Л.А., Потапов И.П., Музыкаев И.В. // Журнал «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО» - 2017. - №3(49). – С. 49-51.</p>
2. Овчинников Дмитрий Владиславович	Российская федерация	Кандидат технических наук (05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»)	Доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», 443066 г. Самара, ул. Свободы, 2 В, (846) 262-30-76, rektorat@samgups.ru	<p>1. Авсиевич, А. В. Определение напряженно-деформированного состояния элементов железнодорожного пути на основе измерения ускорений и математического моделирования / А. В. Авсиевич, Д. В. Овчинников // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 1(91). – С. 34-42.</p> <p>2. Уровень взаимодействия подвижного состава и пути в зависимости от его состояния / А. Ю. Абдурашитов, В. А. Поцацкий, Д. В. Овчинников, Р. Р. Кадыров // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. – 2021. – Т. 17. – № 17. – С. 4-13.</p> <p>3. Овчинников, Д. В. Метод оценки устойчивости бесстыкового пути под поездами / Д. В. Овчинников, О. А. Суслов // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 6. – С. 16-19.</p> <p>4. Влияние состояния пути на уровень</p>

				<p>взаимодействия с подвижным составом / А. Ю. Абдурашитов, Д. В. Овчинников, В. А. Покацкий, Р. Р. Кадыров // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 9. – С. 24-25.</p> <p>5. Бахтияров, Э. М. Совершенствование технологии ввода рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал / Э. М. Бахтияров, Д. В. Овчинников // Наука и образование транспорту. – 2021. – № 2. – С. 208-212.</p> <p>6. Дорофеев, Я. В. Экспериментальное определение сил сопротивления промежуточных рельсовых скреплений / Я. В. Дорофеев, Д. В. Овчинников // Наука и образование транспорту. – 2021. – № 2. – С. 217-218.</p> <p>7. Овчинников, Д. В. Определение параметров неровностей бесстыкового пути, оказывающих наибольшее воздействие на устойчивость против выброса / Д. В. Овчинников // Наука и образование транспорту. – 2021. – № 2. – С. 234-238.</p> <p>8. Овчинников, Д. В. Моделирование устойчивости бесстыкового пути при температурных нагрузках и критерии определения допустимой температуры нагрева рельсовых плетей по условию недопущения выброса пути в процессе эксплуатации / Д. В. Овчинников, О. А. Суслов // Наука и образование транспорту. – 2021. – № 2. – С. 238-243.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03





Е. С. Ашпиз

Е. Н. Гринь